

  
**भारत का राजपत्र**  
**The Gazette of India**

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2019]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 12, 2016/श्रावण 21, 1938

No. 2019]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 12, 2016/SRAVANA 21, 1938

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जुलाई, 2016

**का.आ. 2698(अ).—**जबकि मेसर्स जेट एयरवेज का एटीआर 72-212 विमान VT-JCL दिनांक 15.06.2016 को 9w-2839 उड़ान (बंगलौर-मंगलौर) का प्रचालन करते समय बंगलौर में गंभीर घटना का शिकार हो गया था।

और जबकि, केन्द्रीय सरकार को यह प्रतीत होता है कि इस दुर्घटनाके कारण और अंशदायी कारकों का अन्वेषण और निर्धारण किया जाना, और भविष्य में ऐसी दुर्घटना की पुनरावृत्ति से बचने के लिए सिफारिशें करना समीचीन है।

अब, वायुयान (दुर्घटनाओं एवं घटनाओं का अन्वेषण) नियमावली, 2012 के नियम 11 (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा इस दुर्घटना की औपचारिक जांच का निदेश देती है।

तदनुसार, केन्द्रीय सरकार श्री जसबीर सिंह लारघा, सहायक निदेशक, एएआईबी, की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्य को शामिल कर जांच समिति नियुक्त करती है:-

(i) श्री दिनेश कुमार, विमान संरक्षा अधिकारी, एएआईबीसदस्य के रूप में

समिति, जब भी अपेक्षित होगा, अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति अधिमानतः छह महीने के भीतर इसकी जांच पूरी करके अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत करेगी।

[फा. सं. एवी-15013/3/2016-डीजी]

बी. एस. भुल्लर, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

## NOTIFICATION

New Delhi, the 15th July, 2016

**S.O. 2698(E).**—Whereas Ms. Jet Airways ATR 72-212 Aircraft VT-JCL was involved in a serious incident at Bangalore on 15.06.2016 while operating flight 9w-2839 (Bangalore - Mangalore).

And whereas, it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the said serious incident and make recommendations to avoid recurrence of such serious incidents in future.

Now, in the exercise of the powers conferred by the Rules 11(1) of the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry in the serious incident be made.

Accordingly, the Central Government hereby appoints a Committee of Inquiry headed by Shri Jasbir Singh Largha, Assistant Director, AAIB with following member:

- (i) Sh. Dinesh Kumar, Air Safety Officer, AAIB as member

The committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government preferably within six months.

[No. AV-15013/3/2016-DG]

B. S. BHULLAR, Jt. Secy.